

Příloha 2.B: Karty s příčinami změny klimatu

VÝROBA ENERGIE	Výroba elektřiny a tepla spalováním fosilních paliv způsobuje velkou část globálních emisí. Většina elektřiny se stále vyrábí spalováním uhlí, ropy nebo plynu, což produkuje oxid uhličitý a oxid dusný – silné skleníkové plyny. Celosvětově pochází o něco více než čtvrtina elektřiny z větrných, solárních a dalších obnovitelných zdrojů, které na rozdíl od fosilních paliv vypouštějí do ovzduší jen málo skleníkových plynů a znečišťujících látek.
VÝROBA ZBOŽÍ	Průmysl produkuje emise především ze spalování fosilních paliv, z nichž se vyrábí energie pro výrobu například cementu, železa, oceli, elektroniky, plastů, oblečení a dalšího zboží. Těžba a další průmyslové procesy (např. stavebnictví) také uvolňují skleníkové plyny. Stroje používané ve výrobním procesu jsou často poháněny uhlím, ropou nebo plynem a některé materiály, například plasty, se vyrábějí z chemikálií pocházejících z fosilních paliv. Zpracovatelský průmysl je jedním z největších producentů emisí skleníkových plynů na světě.
KÁCENÍ LESŮ A ZEMĚDĚLSTVÍ	Kácení lesů za účelem vytvoření farem, pastvin nebo z jiných důvodů způsobuje emise, protože stromy při kácení uvolňují uhlík, který ukládaly. Každý rok je zničeno přibližně 12 milionů hektarů lesů, což je ekvivalentem pro rozlohu 10 fotbalových stadionů lesa vykáceného každou minutu. Vzhledem k tomu, že lesy pohlcují oxid uhličitý, jejich ničení také omezuje schopnost přírody udržet emise mimo atmosféru. Odlesňování je spolu se zemědělstvím a dalšími změnami ve využívání půdy zodpovědné za zhruba čtvrtinu celosvětových emisí skleníkových plynů.
DOPRAVA	Většina osobních a nákladních automobilů, lodí a letadel je poháněna fosilními palivy. Doprava je proto jedním z hlavních zdrojů skleníkových plynů, zejména emisí oxidu uhličitého. Největší podíl připadá na silniční vozidla, a to v důsledku spalování ropných produktů, jako je benzin, ve spalovacích motorech. Emise z lodí a letadel však stále rostou. Na dopravu připadá téměř čtvrtina celosvětových emisí oxidu uhličitého souvisejících s energií. A trendy naznačují, že spotřeba energie v dopravě v příštích letech výrazně vzroste.
PRODUKCE POTRAVIN	Produkce potravin způsobuje emise oxidu uhličitého, metanu a dalších skleníkových plynů různými způsoby, mimo jiné odlesňováním a mýcením půdy pro zemědělství a pastvu, trávením krav a ovcí, výrobou a používáním hnojiv a hnoje pro pěstování plodin a používáním energie pro pohon zemědělských zařízení nebo rybářských lodí, obvykle pomocí fosilních paliv. To vše způsobuje, že produkce potravin významně přispívá ke změně klimatu. Emise skleníkových plynů vznikají také při balení a distribuci potravin.



VYTÁPĚNÍ A KLIMATIZACE BUDOV	<p>Obytné a komerční budovy spotřebují celosvětově více než polovinu veškeré elektrické energie. Protože k vytápění a chlazení stále využívají uhlí, ropu a zemní plyn, vypouštějí značné množství emisí skleníkových plynů. Rostoucí poptávka po energii na vytápění a chlazení s rostoucím počtem vlastníků klimatizačních zařízení, stejně jako zvýšená spotřeba elektřiny na osvětlení, spotřebiče a připojená zařízení, přispěla v posledních letech k nárůstu emisí oxidu uhličitého z budov spojených s energií.</p>
NADMĚRNÁ SPOTŘEBA	<p>Naše domácnost a spotřeba energie, způsob pohybu, jídlo a množství odpadu – to vše přispívá k emisím skleníkových plynů. Stejně tak spotřeba zboží, jako je oblečení, elektronika a plasty. Velká část celosvětových emisí skleníkových plynů je spojena s domácnostmi. Náš životní styl má na naši planetu zásadní vliv. Největší odpovědnost nesou ti nejbohatší: 1 % nejbohatší světové populace dohromady produkuje více emisí skleníkových plynů než 50 % nejchudších.</p>

- Zdroj: *Causes and Effects of Climate Change* 🌐. United Nations [Online]. (n.d.). [cit. 2023-06-26]. Dostupné z: <https://www.un.org/en/climatechange/science/causes-effects-climate-change>

